

# Bennes terrassières 13t - 25t Classique ou dumper

Gammes ATP / BT

ATP 13 / ATP 16 / ATP 20 / BT 18/25



français



 **GOURDON**

| ÉQUIPEMENTS   |  | ATP 13 | ATP 16 | ATP 20 |
|---|--|--------|--------|--------|
| <b>ATTELAGE</b><br>                 | Flèche à suspension <b>réglable en hauteur</b>                                   | ●      | ●      | --     |
|   | Flèche à suspension par ressort <b>réglable en hauteur</b>                       | --     | --     | ●      |
|   | Flèche à <b>suspension hydraulique</b> réglable en hauteur                       | ○      | ○      | ○      |
|   | Béquille <b>hydraulique</b> avec pompe à main                                    | ●      | ●      | ●      |
|   | Attelage à <b>platine Scharmüller</b> avec anneau démontable Ø50mm               | ○      | ○      | ●      |
|   | Attelage à rotule Scharmüller Ø80  | ○      | ○      | ○      |
| <b>TRAIN ROULANT</b><br>            | Essieux boggie <b>largement dimensionnés</b>                                     | ●      | ●      | --     |
|   | Essieux tandem <b>largement dimensionnés</b> avec réglage du parallélisme        | --     | --     | ●      |
|   | Essieu <b>suiveur simple</b>   | ○      | ○      | ○      |
|   | Essieux montés sur <b>boggie</b>   | --     | --     | ○      |
|   | <b>Assistance hydraulique Poclain</b> sur essieux                                | ○      | ○      | ○      |
|   | Suspensions par ressorts à lames   | ●      | ●      | ●      |
|   | Freinage hydraulique   | ●      | ●      | ●      |
|   | Frein de secours à réserve d'énergie par boule d'azote <sup>2</sup>              | --     | --     | ●      |
|   | Freinage mixte hydraulique et pneumatique  | ○      | ○      | ○      |
|   | Homologation 25 km/h   | ●      | ●      | ●      |
|   | Homologation 40 km/h   | --     | --     | ○      |
|   | Pneumatiques autres : nous consulter   | ○      | ○      | ○      |
|   | Compteur kilométrique - Hubodomètre  | ○      | ○      | ○      |
| <b>CARROSSERIE/ ÉCLAIRAGE</b><br> | Couleur <b>à la demande</b> (peinture spéciale réalisée en usine)                | ○      | ○      | ○      |
|   | Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec <b>appuis sur silent bloc</b>      | ●      | ●      | ●      |
|   | Châssis en <b>acier PRS résistant</b>  | ●      | ●      | ●      |
|   | <b>Caisse cônique</b> demi-ronde tout <b>HARDOX® 450</b>                         | ●      | ●      | ●      |
|   | Fond <b>HARDOX® 450</b> épaisseur 5mm (ATP 13-16) / 6mm (ATP 20)                 | ●      | ●      | ●      |
|   | Côtés <b>HARDOX® 450</b> épaisseur 4mm (ATP 13-16) / 5mm (ATP 20)                | ●      | ●      | ●      |
|   | Bord supérieur de caisse <b>brise roche</b>                                      | ●      | ●      | ●      |
|   | Casquette avant de protection d'attelage démontable                              | ○      | ○      | ●      |
|   | Garde boue <b>monobloc</b>   | ○      | ○      | ●      |
|   | Échelle latérale coulissante avec marchepied intérieur                           | ●      | ●      | ●      |
|   | <b>Porte hydraulique</b> 1 panneau   | ●      | ●      | ●      |
|   | Porte hydraulique 2 vantaux  | ○      | ○      | ○      |
|   | Faisceau électrique <b>protégé dans châssis</b>                                  | ●      | ●      | ●      |
|   | Double feux LED <b>protégés</b> par grille avec gyrophare                        | ●      | ●      | ●      |
| <b>BENNAGE</b><br>                | Bennage par vérin télescopique sur prise huile tracteur                          | ●      | ●      | ●      |
|   | Montage du <b>vérin sur berceau et rotule</b> pour une <b>longévité accrue</b>   | --     | --     | ●      |
|   | Vérin <b>report de charge</b> sur essieu arrière (sur essieux montés sur boggie) | ○      | ○      | ○      |

● standard ○ option -- non disponible

### PNEUMATIQUES COMPATIBLES

disponibles en option

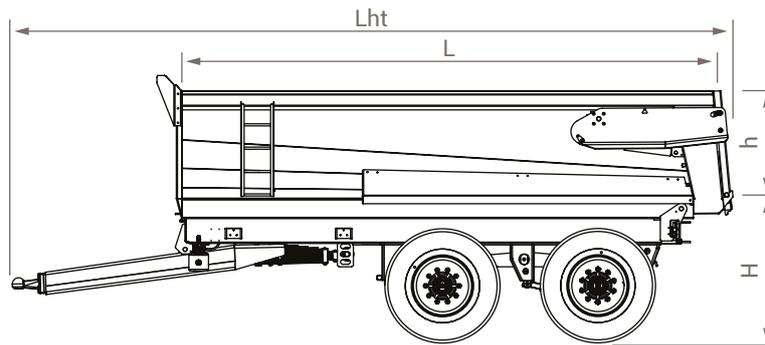
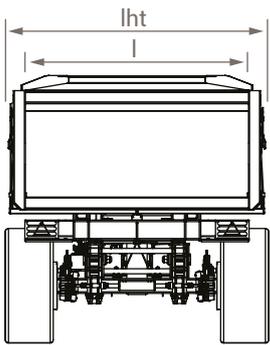
|   | ATP 13 | ATP 16 | ATP 20 |
|---|--------|--------|--------|
| 425/65 R22,5 Rech   | ○      |        |        |
| 445/65 R22,5 Neuf   | ○      | ○      |        |
| 560/60 R22,5 ALLIANCE A380  | ○      | ○      | ○      |
| 560/60 R22,5 ALLIANCE A390  |        |        | ○      |
| 560/60 R22,5 ALLIANCE A885  | ○      | ○      | ○      |
| 560/60 R22,5 NOKIAN COUNTRY KING / NOKIAN CT / HD CARGO MICHELIN            |        |        | ○      |
| 580/65 R22,5 ALLIANCE A380 / NOKIAN COUNTRY KING                            |        |        | ○      |
| 600/55 R26,5 ALLIANCE A380 / ALLIANCE A 390 / NOKIAN CT / HF CARGO MICHELIN |        |        | ○      |



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

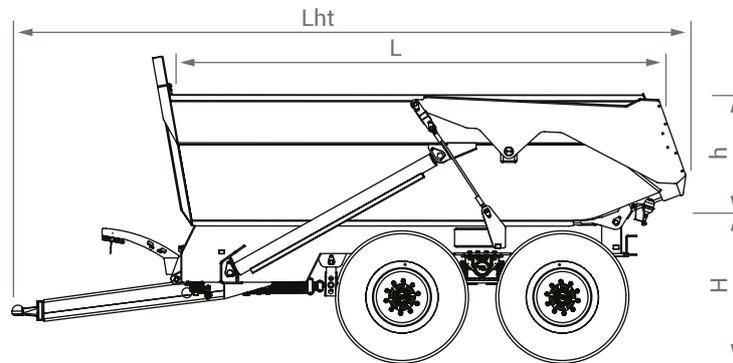
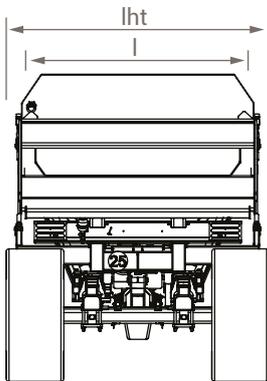
| TYPE     | CU <sup>1</sup><br>kg | volume<br>m <sup>3</sup> | dimensions utiles |         |         |           |           |         | essieux |         |                   | roues <sup>2</sup> |
|----------|-----------------------|--------------------------|-------------------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-------------------|--------------------|
|          |                       |                          | L<br>mm           | l<br>mm | h<br>mm | Lht<br>mm | lht<br>mm | H<br>mm | nombre  | montage | freinage<br>mmxmm |                    |
| ATP 13   | 13000                 | 9                        | 4700              | 2300    | 800     | 6250      | 2550      | 1400    | 2       | boggie  | 355x80            | 385/65R22,5        |
| ATP 16   | 16000                 | 9                        | 4700              | 2300    | 800     | 6250      | 2550      | 1400    | 2       | boggie  | 400x80            | 445/65R22,5        |
| ATP 20   | 20000                 | 15                       | 5450              | 2350    | 1080    | 7300      | 2550      | 1520    | 2       | tandem  | 406x140           | 445/65R22,5        |
| BT 18/25 | 20000 sur route       | 12                       | 5350              | 2130    | 1330    | 7070      | 2550      | 1500    | 2       | boggie  | 420x180           | 24x20,5 XS         |
|          | 25000 sur chantier    |                          |                   |         |         |           |           |         |         |         |                   |                    |

<sup>1</sup>Charge utile <sup>2</sup> autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques en p.2



### Gamme ATP

Optimisation de vos chantiers.



### Gamme BT

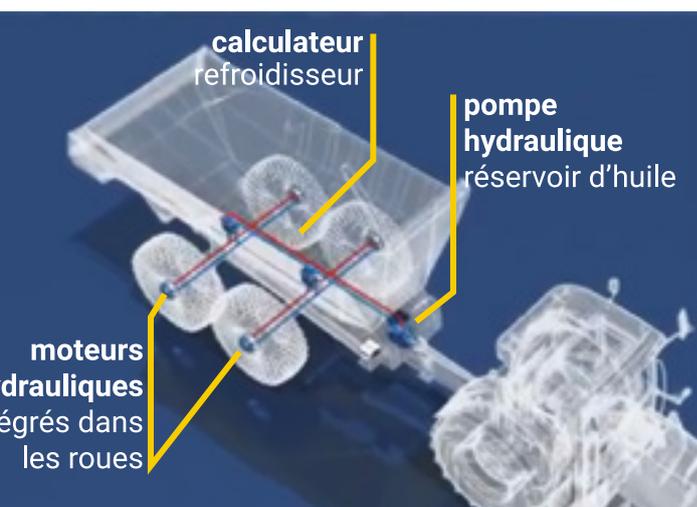
Puissance, efficacité & polyvalence.



| ÉQUIPEMENTS  |  | BT 18/25 |
|--|--|----------|
| <b>ATTELAGE</b><br>                | Flèche à suspension par ressort <b>réglable en hauteur</b>                                   | ●        |
|  | Flèche à <b>suspension hydraulique</b> réglable en hauteur                                   | ○        |
|  | Béquille <b>hydraulique</b> avec pompe à main  | ●        |
|  | Attelage à <b>platine Scharmüller</b> avec anneau démontable Ø50mm                           | ●        |
|  | Attelage à rotule Scharmüller Ø80  | ○        |
| <b>TRAIN ROULANT</b><br>           | Homologation route et chantier   | ●        |
|  | Essieux montés sur boggie <b>spécial TP à grand débattement</b>                              | ●        |
|  | <b>Assistance hydraulique Poclairin</b> sur essieux  | ○        |
|  | Suspensions par ressorts à lames   | ●        |
|  | <b>Freinage hydraulique</b> avec freins surdimensionnés                                      | ●        |
|  | Freinage mixte hydraulique et pneumatique  | ○        |
|  | Homologation 40 km/h   | ○        |
| Pneumatiques autres : nous consulter   | ○  |          |
| <b>CARROSSERIE / ÉCLAIRAGE</b><br> | Couleur à <b>la demande</b> (peinture spéciale réalisée en usine)                            | ○        |
|  | <b>Arrière relevé</b> permettant l'utilisation sans porte                                    | ●        |
|  | Châssis en <b>acier HLE<sup>1</sup> PRS haute résistance</b>                                 | ●        |
|  | Fond <b>HARDOX<sup>®</sup> 450 épaisseur 10mm</b>  | ●        |
|  | Côté <b>SSAB Domex<sup>®</sup> 500 épaisseur 10mm</b>  | ●        |
|  | <b>Caisse tout HARDOX<sup>®</sup></b>  | ○        |
|  | Bord supérieur de caisse <b>brise roche</b>  | ●        |
|  | Porte <b>automatique</b> à grand débattement   | ●        |
|  | Faisceau électrique <b>protégé dans châssis</b>  | ●        |
|  | Double feux LED <b>protégés</b> par grille avec gyrophare                                    | ●        |
| <b>BENNAGE</b><br>               | <b>Circuit de bennage sur prise huile tracteur</b>   | ●        |
|  | Circuit de bennage indépendant avec réservoir & pompe à pistons entraînée par prise de force | ○        |
|  | <b>Bennage grand angle</b> type DUMPER   | ○        |
|  | <b>Vérins double effet rotulés</b> aux extrémités pour une <b>longévité accrue</b>           | ●        |
|  | <b>Vérin report de charge</b> sur essieu arrière (sur essieux montés sur boggie)             | ○        |

● standard ○ option -- non disponible

<sup>1</sup> Haute Limite Élastique



**BENNAGE** | Porte hydraulique à grand débattement  
gamme ATP | Vérin télescopique monté sur berceau et rotule pour absorber les contraintes liées au bennage et **permettre une utilisation intensive dans la longévité**

**PROTECTION** | Casquette avant de protection contre les chutes de matériaux

**ATTELAGE** | Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur

**ASSISTANCE HYDRAULIQUE** | **Assistance à la traction** en marche avant et arrière jusqu'à 8km/h en 4 roues motrices (4WD) et 16km/h en 2 roues motrices (2WD)  
Dimensionné pour les usages intensifs



### ATP 20

avec assistance hydraulique 4WD sur essieux



### BT 18/25

avec assistance hydraulique 4WD sur essieux

## L'assistance hydraulique : Plus de motricité pour une meilleure productivité

Le système Addidrive™ Assist né du partenariat entre Gourdon et Poclairn Hydraulics améliore les capacités de franchissement en augmentant la motricité des ensembles attelés en pleine charge sur terrains accidentés, boueux ou en pente.

Grâce à la capacité de retenue de l'assistance hydraulique, la trajectoire & la sécurité du convoi sont également garantis.

**Avec l'assistance hydraulique Gourdon, accédez aux terrains les plus difficiles et remportez de nouveaux marchés tout au long de l'année.**

**Passez là où les autres ne passent pas.**

### PRINCIPE

Le conducteur donne une **consigne d'assistance (avant-arrière-retenu)** à l'aide du joystick en cabine et utilise la remorque **comme une remorque "usuelle"**. L'état du système est visualisable en temps réel sur un afficheur en cabine.

Le passage de 4WD en 2WD puis en 0WD (et inversement) est **automatique**, sans intervention du conducteur.

### PERFORMANCES



**ÉCONOMIE DE CARBURANT**



**AUGMENTATION DE LA CHARGE UTILE DE LA BENNE, SANS AUGMENTATION DE LA PUISSANCE DU TRACTEUR**



**DÉPLACEMENT DE LA MÊME CHARGE UTILE AVEC UNE PUISSANCE DE TRACTEUR INFÉRIEURE**



**EXTENSION DE LA PLAGE D'UTILISATION DE VOTRE MATÉRIEL**

# Rendre le transport simple.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.



## FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

## SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

## INNOVATION

Des technologies clés développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

## CONFORT

Des solutions techniques, ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



GOURDON / Brochure\_ATP\_BT\_202111. Les caractéristiques techniques et les gravures sont données à titre indicatif, sans engagement de notre part et sont donc susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Sous réserve d'erreurs typographiques.



**GOURDON FRÈRES, SA** au capital social de 217 000€  
2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR  
SIREN : 340 806 439 – RCS MONT DE MARSAN  
Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83  
Mail: [contact@remorques-gourdon.com](mailto:contact@remorques-gourdon.com)  
Web: [www.remorques-gourdon.com](http://www.remorques-gourdon.com)



Retrouvez-nous sur :



@remorques.gourdon